

Instrukcja użycia linkowego holownika rowerowego

2RIDERS

Informacje ogólne

2RIDERS jest holownikiem rowerowym przeznaczonym do wyrównywania tempa i zwiększania zasięgu wycieczek rowerowych dla osób o różnej sile i wytrzymałości. Przeznaczony jest dla rowerzystów, którzy ukończyli 6 rok życia umiejących jeździć na rowerze i utrzymywać równowagę.

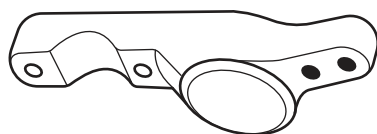
Wymogi techniczne

Holownik należy zamontować do sztyc o średnicy 22 – 40 mm i do kierownic z mostkiem do 51 mm szerokości. Dostosowany jest do holowania osób o wadze 18 – 60 kg, przy jeździe pod górę – do 35 kg.

Bezpieczeństwo

1. Używaj sprawnych rowerów z działającymi hamulcami. Hol rozłącza się automatycznie wskutek ostrego hamowania holowanego.
2. Montuj holownik zgodnie z instrukcją.
3. Jazda z holownikiem z prędkością do 20 km/h, a pod górę (wykorzystując zaczep dolny) – do 6 km/h. Prędkość jazdy zawsze musi być dostosowana do umiejętności rowerzystów i warunków terenowych.
4. Holownik służy do jazdy poza drogami publicznymi. W terenie miejskim może być używany wyłącznie do jazdy po wyznaczonych ścieżkach rowerowych przy zachowaniu bezpiecznej odległości od innych uczestników ruchu.
5. Zawsze poinformuj holowanego o intencji hamowania, powinien hamować pierwszy lub jednocześnie z holującym.
6. Niskie temperatury powodują wzrost sztywności sprężyny chwytaka i ustawienia muszą być ponownie dostosowane.
7. Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować wypadkami i uszkodzeniami urządzenia.

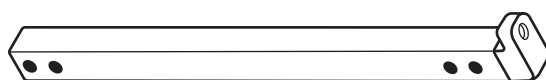
Montaż i użytkowanie



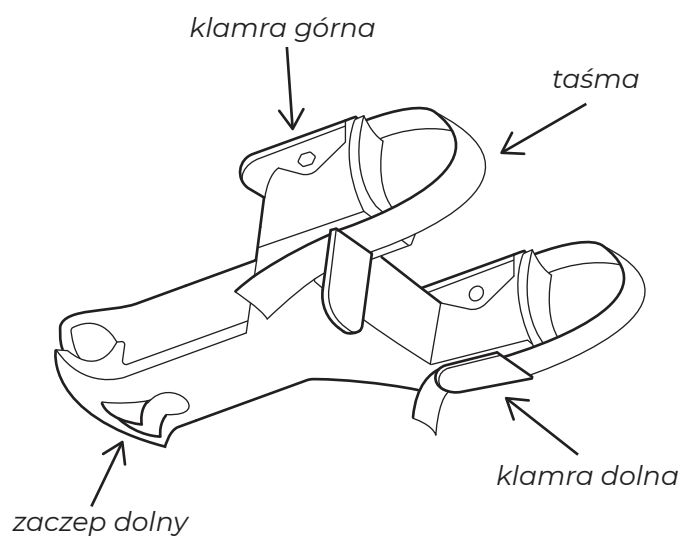
zwijarka



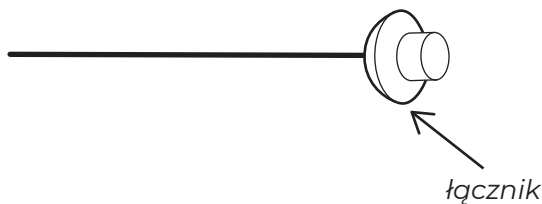
docisk sztycy



wysięgnik

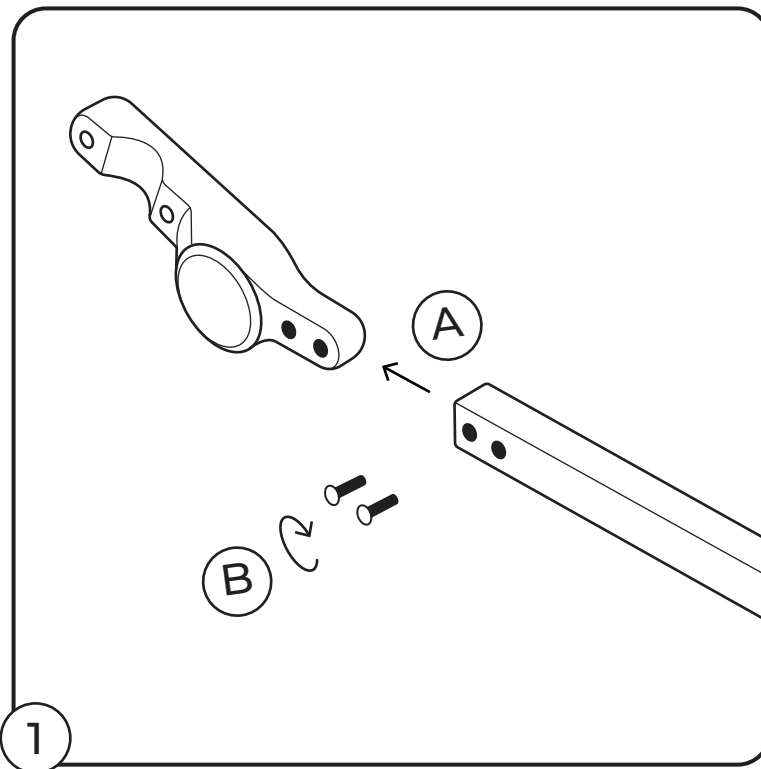


chwytak

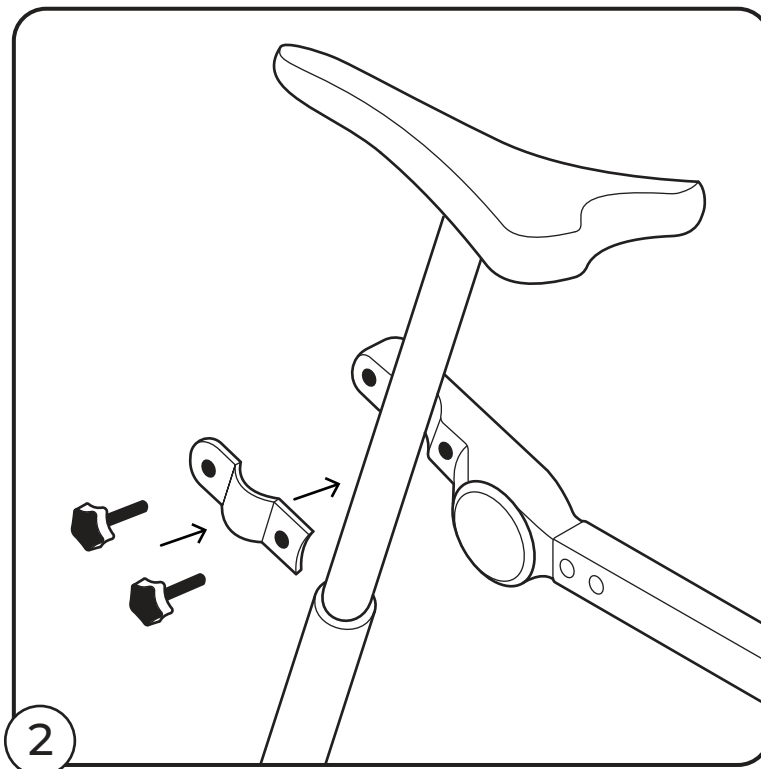


linka

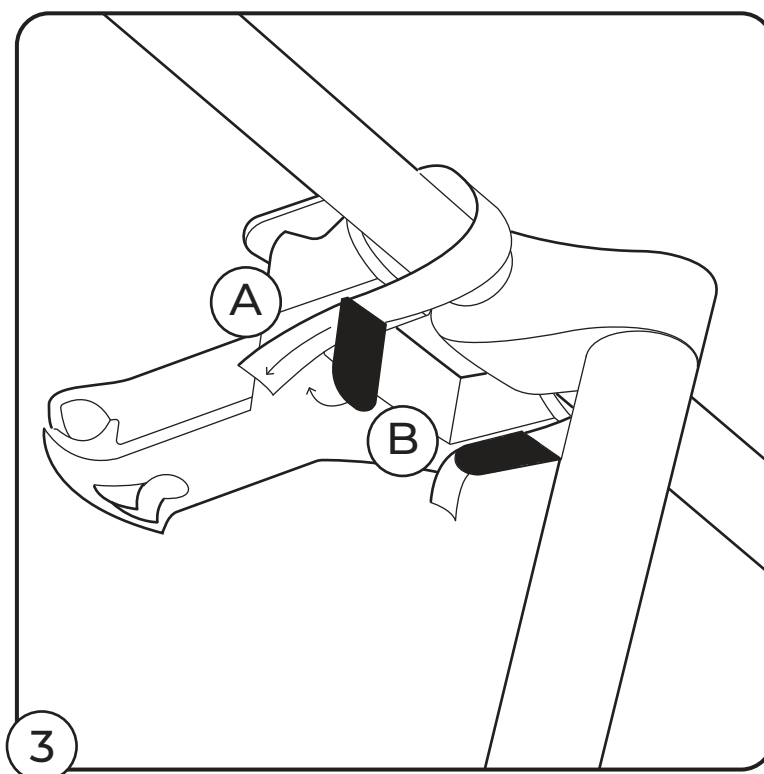
Poszczególne elementy urządzenia.



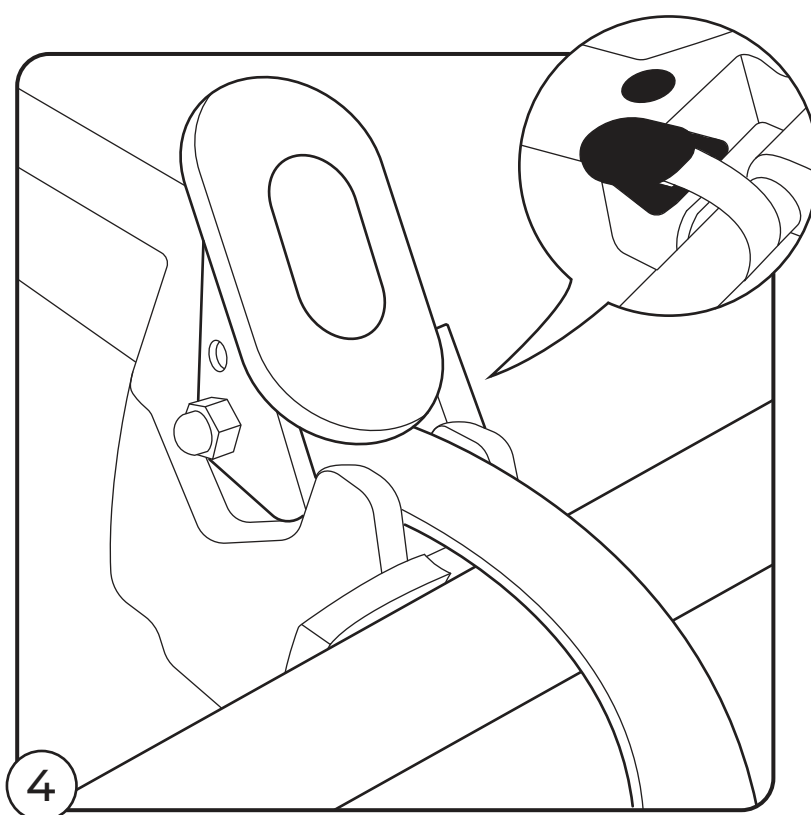
Montaż po rozpakowaniu: Przykręć wysięgnik do zwijarki śrubami z małego pudełka. **Jest to czynność jednorazowa związana z początkowym montażem i specyfiką śrub samohamownych.**



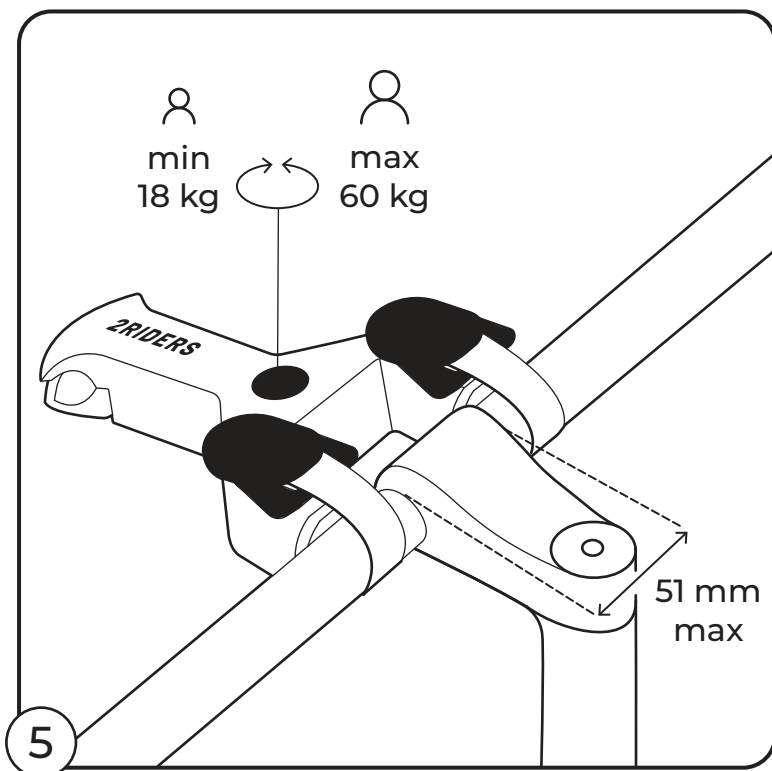
Mocowanie zwijarki do sztycy: Przytwierdź zwijarkę do sztycy roweru holującego pokrętłami odpowiednimi do grubości sztycy. **Dodatkowe pokrętła umieszczone w pudełku stosuje się wyłącznie do sztyc o średnicy powyżej 30 mm.**



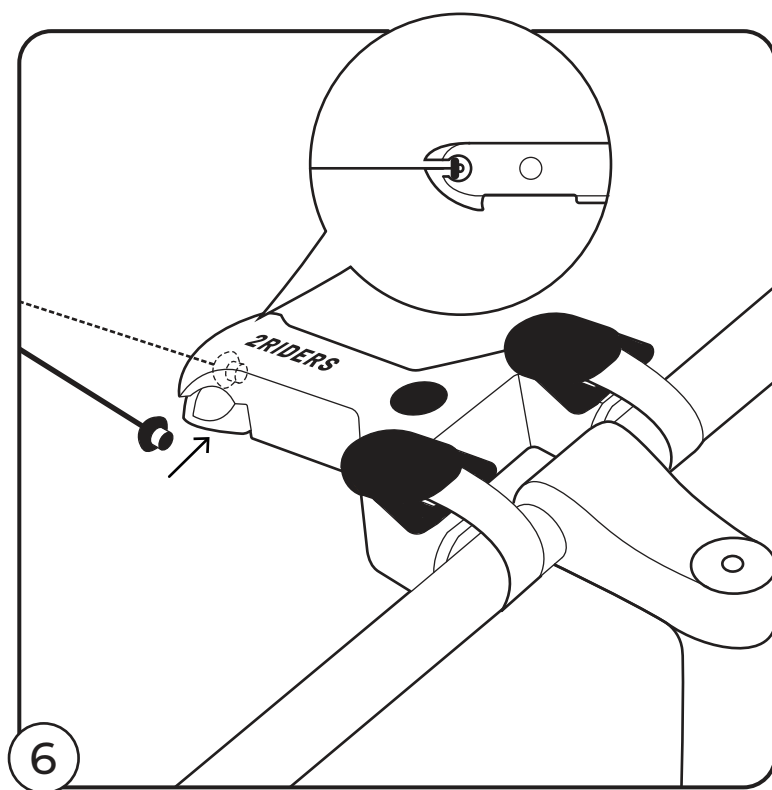
Mocowanie chwytaka do kierownicy: Ustal odpowiednią długość taśmy i zaciśnij dolną klamrę.



Założ taśmę wokół kierownicy wstaw górną klamrę w zawias i zamknij.

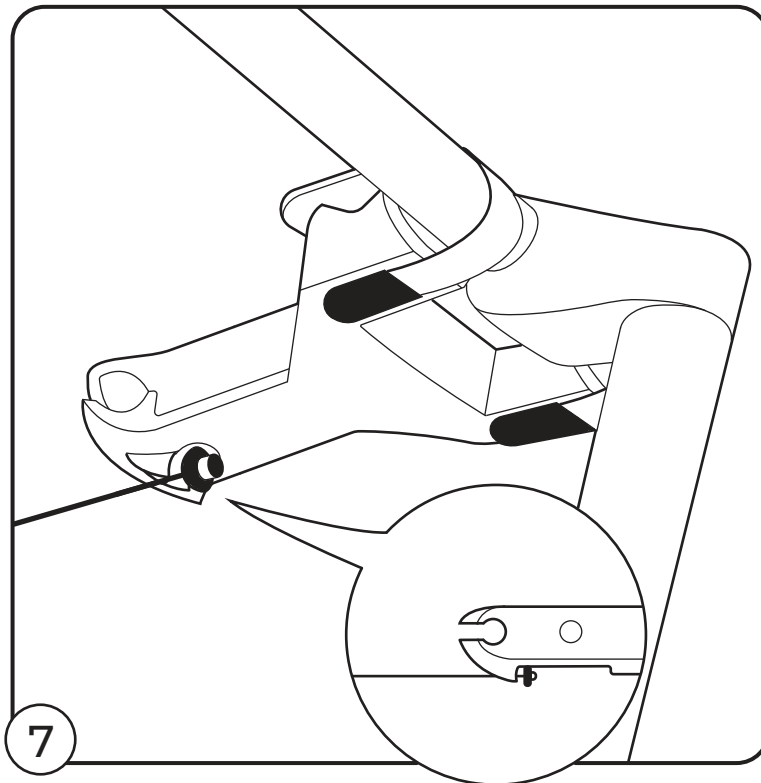


Ustawienie siły wypięcia: Ustaw na minimum, wypróbuj i stopniowo zwiększaj, aż do osiągnięcia zadowalającej siły ciągu, **na tyle mało, żeby przy hamowaniu rowerzysty holowanego, następowało automatyczne rozłączenie zanim hamulce zablokują obracanie się kół.**



Jazda po terenie płaskim: Połącz rowery umieszczając łącznik na końcu linki w szczękach chwytaka. Rozpędzanie odbywa się siłami obu rowerzystów, synchronicznie.

2RIDERS służy do podtrzymania prędkości rowerzysty holowanego, nie do ruszania czy ostrego przyspieszania.



Jazda pod górę: Połącz rowery umieszczając łącznik na końcu linki w **zaczepie dolnym** chwytaka. Dopuszczalna waga holowanego dziecka – **35 kg, max prędkość 6 km/h.**

Rozłączenie następuje **automatycznie** przy **ostrym hamowaniu** holowanego, jego **upadku** lub **skręceniu kierownicą** o co najmniej 30 stopni lub w trakcie **wyprzedzania** roweru holującego.

Unikaj silnych **uderzeń** w elementy **urządzenia**, zwłaszcza w **wysięgnik**.

Dodatkowe informacje

Filmy instruktażowe dostępne są na stronie www.2riders.com